

## BESPREKINGSVERSLAG

Project- en werkgroep vergadering  
verkeersonderzoek n.a.v. uitvoering  
dorpsvisie Burgh-Haamstede

**Datum** : 19 februari 2021  
**Tijd** : 9:00 tot 11:00 uur  
**Locatie** : TEAMS  
**Kopie naar** :  
**Opgesteld door** : Sylvia Zenden

**Aanwezig** : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:  
Ricardo de Winter  
Harm Post  
Marnix de Jonge

Namens dorpsraad:  
Kees Veerhoek  
Maarten van Strien  
Ton Hanse

Namens Juust:  
Joep Steijaert

Overig:  
Ron van der Deijl  
Floor van Rees  
Koos Latta  
Ton Wegman  
Roger Meij  
Coen Verhoeve  
Nicole Hagesteijn

**Afwezig** : Marleen van Koppen  
Casper Moerkerk  
Manon de Jonge  
Pieter Hanse  
Guus Marchand  
Roberto van Veldhuizen  
Marius Landegent  
Dick Hutteman  
Gerri van Buren  
Rob van de Werfhorst

| Nr. | Onderwerp | Behandeling / Afspraken                                                                                                                                                                                                               | Aktie door: |
|-----|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1.  | Opening   | Harm Post heet alle aanwezigen van harte welkom en opent de vergadering.<br><br>In deze vergadering wordt de stand van zaken van de verkeersstudie gepresenteerd, waarna de te nemen stappen in de vervolprocedure worden toegelicht. |             |

|    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|----|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 2. | Planning | <p>Na de plenaire bijeenkomst van 9 februari jl. zijn de aanvullingen en wijzigingen, waar mogelijk, verwerkt. Joep Steijaert geeft een korte terugblik op het proces (welke stappen zijn er tot nu toe gezet) en een vooruitblik op de komende periode, waarin gewerkt wordt naar de daadwerkelijke afronding van deze analyse.</p> <p>Zoals aangegeven wordt de komende tijd gewerkt om van het conceptrapport een definitieve conceptrapportage te maken. De afronding hiervan wordt in week 9 verwacht, waarna het concept van het eindrapport ter goedkeuring aan de stuurgroep wordt voorgelegd.</p> <p>Hierna wordt het concept van het eindrapport van 1 t/m 14 maart 2021 ter inzage gelegd via de website van de dorpsvisie. De dorpsraad en ondernemersvereniging zullen inwoners hierop attenderen via hun social media kanalen. De gemeente zal via een advertentie in de Wereldregio de terinzagelegging bekendmaken.</p> <p>Medio maart staat de volgende projectgroep/werkgroep bijeenkomst gepland. Eventuele op- en aanmerkingen op het concept van het eindrapport kunnen hierna nog besproken, waarna het definitieve eindrapport in april zal worden opgeleverd. Het definitieve eindrapport zal aan de inwoners worden gepresenteerd in de volgende plenaire bijeenkomst in april.</p>                                                                                                                                                                    |  |
| 3. | Reacties | <p>Joep Steijaert bedankt alle aanwezigen voor de nuttige input. Er zijn veel reacties ontvangen. Deze reacties zijn gebundeld, zijn grotendeels beantwoord en worden verwerkt.</p> <p>Hierna zal hij een korte mondelinge toelichting geven op de reacties, per thema (op hoofdlijnen).</p> <p><b>Reacties</b></p> <p>Mw. Hagesteijn, dhr. Coenen, dhr. Meij, dhr. Van Rossum, dhr. Kleijn, dhr. Van Strien, dhr. Latta, dhr. Wegman, dhr. Hutteman</p> <p>De verbinding met Nieuw Haamstede (aansluiting vanaf de Noordstraat richting Nieuw Haamstede) is zeker een aandachtspunt. In de verkeersstudie is nader ingezoomd op de dorpsas. Dit wordt duidelijk aangegeven in het eindconcept.</p> <p>Joep Steijaert ligt toe dat binnen de gemeente middelen zijn vrijgemaakt voor aanpak van de wegen van de Kloosterweg, Badweg, Torenweg en Strandweg (Nieuw-Haamstede). Dit betreft 'overige projecten', waarvoor de raad in november 2020 middelen heeft vrijgemaakt. Het betreft kleinschalige projecten, vooral om de verkeersveiligheid te verbeteren.</p> <p>De fietsvoorziening aan de Kloosterweg is <u>deels</u> meegenomen in deze studie. De gehele route staat op de agenda van de gemeente onder de noemer 'overige projecten', maar deze valt buiten de scope van dit verkeersonderzoek. Dit betekent dat pas op wat langere termijn maatregelen genomen kunnen worden aan de Kloosterweg. Het budget hiervoor is nog niet vrij is gemaakt door de raad.</p> |  |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>Maarten van Strien geeft aan dat er ook aandacht moet zijn voor de wandelvoorziening aan de Kloosterweg. Dhr. Steijaert beaamt dit.</p> <p>Het begrip 'autoluw' is lastig te definiëren door de combinatie van het gebruik. Het streven is om het centrum zoveel mogelijk autoluw te maken, voor de periode van het hoogseizoen (Noordstraat en Weststraat).</p> <p>De 'knip'. Er is aangegeven dat dit interessant is in het hoogseizoen. Dit is dus een flexibele knip. De hele dorpsas 1 richtingsverkeer maken is niet aan de orde. Verderop een knip aanleggen tijdens het seizoen is niet interessant, door de omrijdbewegingen die er dan veroorzaakt worden.</p> <p>Er is voorgesteld om te starten met een proef. Dit voorstel willen we overnemen. Nadere uitwerking hiervan (waar komt de knip precies te liggen, voor welke periode, hoe richten we in) moet in overleg met de gemeente worden bepaald. Tevens is dan de vraag in welke periode de proef moet plaatsvinden.</p> <p>Van belang is hoe de flexibele knip wordt ervaren en wat de daadwerkelijke resultaten zijn. Dit moet goed gemonitord worden.</p> <p>Ontsluiting N57; N57 fungeert prima als ontsluiting. Er is geen noodzaak voor een andere invulling, aldus Joep. Wel is uit de reacties naar voren gekomen dat er aandacht moet zijn voor het landbouwverkeer. En voor de haakse bocht van de N57, waar men het eiland verlaat.</p> <p>De ontsluiting centrum Burgh via de Weeldeweg wordt aangestipt. Deze is te smal en verkeersonveilig. Er zal nader bekeken moeten worden hoe hier mee om te gaan. Een oplossing is variant C (inprikker). Vanaf de rotonde de parallelweg doortrekken langs de voetbalvelden. Om op deze manier de aansluiting te maken naar de Leliëndaleweg. De exacte situering van deze inprikker moet aandacht krijgen, want de snel ingetekende lijn in de presentatie slide is niet optimaal. In de rapportage komt de definitieve versie te staan.</p> <p>Poldertracé; staat op wel de politieke agenda, maar valt buiten de scope van dit verkeersonderzoek.</p> <p>Toekomstig mobiliteitssysteem; een aanbeveling is om de doorgaande bussen op het ontsluitende netwerk te plaatsen (de N57), in plaats van de doorgaande busroute over de dorpsas. Hier zullen we aandacht voor vragen om dit punt op de agenda van de gemeente, provincie en SD op Weg te krijgen.</p> <p>Hoe gaan we om met het hoofdbusnetwerk aan de rand van de kern. Goed nadenken over de ontsluiting van de rest van het gebied met bijvoorbeeld kleine busjes of haltetaxi's. Dit is een gezamenlijke opgave.</p> <p>Fietsroutes; Op de Kloosterweg is dit van groot belang. Daarnaast moet er op de dorpsas ook voldoende aandacht zijn voor de fiets. Er moet meer ruimte komen voor de fietser. Bekeken moet worden hoe dit</p> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>verkeerskundig ingepast kan worden. Hoe krijgt de fietser de ruimte in het ontwerp?</p> <p>Verplaatsingen van Albert Heijn; een belangrijke aanbeveling is om Albert Heijn weg te halen van de huidige locatie. Op deze manier zal het beter mogelijk zijn het verkeer af te laten nemen rondom deze locatie. Daarnaast moet altijd aandacht blijven voor de verder invulling van de ruimte en de invloed op verkeerskundige aspecten.</p> <p><b>Ronde langs de aanwezigen voor aanvullingen en/of opmerkingen.</b></p> <p>Roger Meij; ten aanzien van de aanbevelingen en aandachtspunten rondom Market Plaza is aangegeven niet te kunnen wachten op de verhuizing met het treffen van maatregelen. Ik heb een suggestie gedaan om een seizoensknip te maken bij Burgh. De chaos is het centrum van Burgh in het seizoen is groot. Hoe gaan jullie hiermee om?</p> <p>Mobiliteitsknooppunt; aanrijden van het dorp vanaf de N57 is een troosteloos aanzicht met het industrieterrein. Als men daar ook een mobiliteitsknooppunt gaat vestigen, wat voor uitstraling gaat dat krijgen voor het dorp? Neem aub de uitstraling van het dorp mee in de andere werk-/projectgroepen.</p> <p>Fietspaden; nadruk ligt op de dorpsas en Kloosterweg, maar buiten die routes zijn er nog veel fietspaden in het buitengebied. Veel daarvan voldoen niet aan de veiligheidseisen. Denk aan de CROW-norm. De verwachting is een toename van het fietsverkeer in het seizoen.</p> <p>De situatie rondom Albert Heijn klopt. De knip aanbrengen, zodat het niet mogelijk is voor auto's om de Noordstraat en Weststraat in te draaien. Uit verkeerstellingen is gebleken dat hier veel verkeer is. Maar dan gaan de auto's de weg zoeken naar AH, deels door Bernhardstraat en Weeldeweg in de huidige situatie.</p> <p>Het gaat dan over de knip bij de Burghse Ring, voor de Albert Heijn. De vraag is dan hoe het parkeerterrein van AH bereikbaar blijft. Dat kan dan alleen via de Bernhardweg. We hebben aanbevelingen gedaan voor de knip in het hoogseizoen. Om de Weststraat en Noordstraat te ontlasten.</p> <p>Vraag is dan wel hoe het verkeer vanuit Westerschouwen en overig Burgh het parkeerterrein goed kan bereiken. We geven dit als aanbeveling mee, goed kijken naar exacte locaties, duur, doel etc.</p> <p>Roger Meij meldt dat het niet alleen om het verkeer vanuit Westerschouwen gaat, maar ook om het verkeer vanaf de vakantieparken aan de Hogeweg. De suggestie was de seizoensknip richting Burgh ter hoogte van de Kakelstraat te maken. Daarmee dwing je het doorgaande auto verkeer via de N57 naar het parkeerterrein te gaan.</p> <p>Joep Steijaert geeft aan dat dit vanuit verkeerskundig oogpunt en qua intensiteit geen noodzaak heeft. Dit staat los van de inrichting en de</p> |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>ontwerpopgave. Als je hier een knip aanbrengt dan zorgt dit voor extra omrijdbewegingen. Dit bevelen we niet aan.</p> <p>Roger Meij geeft aan dat de N57 wordt gezien als ontsluitingsweg vanuit Haamstede, maar niet vanuit Westerschouwen. Als je beide centra wilt ontlasten, is dit toch een logische oplossing. Pleit voor seizoensknip. Dit wordt overwogen en genoteerd, dit maakt ook onderdeel uit van de verdere uitwerking van de toepassing van de 'flexibele' knippen op de dorpsas.</p> <p>Ricardo de Winter merkt op dat het mobiliteitsknooppunt ergens moet worden ingepast. Indien dit op het bedrijventerrein is, moet hier inderdaad goed naar gekeken. We nemen dit mee in de project- / werkgroep cultuurhistorische en landschappelijke analyse.</p> <p>Terecht punt dat de fietspaden buiten het gebied ook nadere aandacht behoeven. Deze moeten we meenemen in de aanbevelingen!</p> <p>Nicole Hagesteijn; Verwijst naar het memorandum van dhr. Van Rossum inzake verblijfsfunctie. Wat wil men nu eigenlijk? Verblijfsfunctie wordt gekoppeld aan verblijf van een supermarkt. Dit is onbegrijpelijk. Waarom de supermarkt niet naar de Roterij verplaatsen? Hoe wordt de verblijfsfunctie nader uitgewerkt? Winkelgebied?</p> <p>Poldertracé; Er is weinig landbouwverkeer op de N57 van Westerschouwen, richting Haamstede. Waarom ligt er een vraag bij de gemeente om het poldertracé te onderzoeken? Juust heeft immers geconcludeerd dat dit niet noodzakelijk is.</p> <p>Ricardo de Winter licht toe dat het inderdaad klopt dat Juust heeft geconcludeerd dat een poldertracé niet nodig is. De raad heeft daarentegen eind vorig jaar een amendement opgenomen dat zij toch nog een keer onderzoek willen doen naar het poldertracé. De vraagstelling daarvan is nog niet 'uitgezet'. We houden dat proces in de gaten.</p> <p>Verhuizing van Market Plaza naar het bedrijventerrein is uitgesloten. Het bedrijventerrein is bedoeld voor een bepaald soort categorieën bedrijven en niet voor een supermarkt. In Nederland worden supermarkten in principe nooit op bedrijventerreinen gevestigd.</p> <p>Als een supermarkt zich op korte afstand van winkels bevindt, krijg je combinatiebezoeken. Deze wisselwerking is een streven. Haamstede krijgt meer een commerciële invulling en Burgh daarentegen krijgt meer een sociaal, culturele invulling.</p> <p>Joep Steijaert licht verder toe dat het een terechte vraag is om te kijken naar hoe om te gaan met het verblijfsgebied. Iedereen heeft hier een eigen beeld bij. Er moet ruimte zijn om samen te bepalen wat we hieronder verstaan. Het verkeerskundig aspect is zeker aan de orde. Maar het verblijfsgebied is breder dan een winkelgebied. Er is ook genoeg ruimte om te wandelen, fietsen etc. Het gaat dus niet alleen om winkelen.</p> <p>Nicole Hagesteijn geeft aan dat het erop lijkt dat het al is ingevuld. Voor de ondernemers is het uiteraard prettig als het gebied wel een</p> |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>winkelfunctie heeft. Het lijkt erop dat dit al geaccepteerd / bedoeling is voor Haamstede. Maar is hier met bewoners en in de dorpsvisie naar gevraagd. Bewoners vinden dit denk ik niet fijn.</p> <p>Ricardo de Winter geeft aan dat er wel degelijk richtinggevende uitspraken zijn gedaan in de dorpsvisie over de invulling van de beide centra.</p> <p>Kees Veerhoek beaamt dit. Er is gekozen voor winkelconcentratie in Haamstede en Burgh meer sociaal maatschappelijke kern.</p> <p>Ricardo de Winter licht toe alle deelprojecten bij elkaar te brengen de grootste aandacht van de stuurgroep heeft. Deze verkeerstudie is een richtlijn en geeft aanbevelingen. In de cultuurhistorische- en landschappelijke analyse kan hierdoor vrij gedacht worden. Dit moet in de volgende fase doorvertaald worden in een beeldkwaliteitsplan en stedenbouwkundig plan.</p> <p>Daarnaast speelt het strategisch programma, maar dit is een meerjarenplan.</p> <p>In de lead is de cultuurhistorische en landschappelijke analyse. De beide andere studies zijn randvoorwaardelijk.</p> <p>Maarten van Strien merkt op dat indien er niet gewacht gaat worden op de verplaatsing van Albert Heijn en al gestart wordt met het werk aan de openbare ruimte, de bereikbaarheid van Burgh via de inprikker dan prioriteit nummer 1 moet zijn.</p> <p>Ricardo de Winter bevestigt dit. De locatie van Albert Heijn in Burgh krijgt hopelijk ook weer een andere invulling, met een bepaalde verkeeraantrekkende werking. Deze inprikker heeft inderdaad te allen tijde toegevoegde waarde.</p> <p>Ton Wegman meldt dat de noodzaak van de aanleg van het poldertrace is een scheiding te krijgen tussen het doorgaand verkeer (hoge intensiteit) en het bestemmingsverkeer. Je krijgt een evenwichtiger verkeersbeeld en de leefbaarheid in de kernen neemt toe.</p> <p>Opnieuw onderzoeken is een goede ontwikkeling. Dit biedt kansen voor de ontwikkeling van Burgh en Haamstede.</p> <p>Kees Veerhoek meldt dat de getekende inprikker, zoals getoond, niet akkoord is. Deze loopt dwars door het beoogde 3<sup>e</sup> veld van de voetbalvereniging. Voorstel is om de inprikker langer te laten doorlopen langs de N57 en dan aan te laten sluiten op de Leliëndaleweg. Joep Steijaert geeft aan dat de lijn indicatief is en dat het de meest wenselijke variant is om deze inderdaad langer parallel te laten lopen aan de N57. Dit wordt nader uitgewerkt en dit komt terug in het eindconcept.</p> <p>Floor van Rees: inzake de inprikker. Geen landschap opofferen voor de variant C. De huidige situatie kan ook veiliger gemaakt worden.</p> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|    |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|----|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|    |                      | <p>Joep Steijaert geeft aan dat dit nader onderzocht zal worden, maar de variant C zal op de agenda blijven staan om ook voor de toekomst de beste ontsluiting voor Burgh te creëren.</p> <p>Ricardo de Winter geeft aan dat uit een andere werkgroep de suggestie is gekomen om verkeerslichten op de kruising van de Kraaijensteinweg – N57 (met de Weeldeweg) aan te brengen. Joep Steijaert geeft aan dat ook op korte termijn aandacht moet zijn voor de verkeersveiligheidsproblematiek op deze kruising</p> <p>Ron van der Deijl vraagt of, als de knip goed en veilig gemaakt kan worden en Albert Heijn op de huidige locatie blijft, het dan een idee is dat de AH en voetbalvereniging helemaal niet meer bereikbaar zijn vanaf de dorpsas, maar enkel via de nieuw te realiseren ontsluiting (de nieuwe 'inprikker' – doortrekken van parallelweg naar de Leliëndaleweg). Hierdoor dwing je af dat mensen niet meer over de dorpsas komen, maar via de nieuwe ontsluiting.</p> <p>Joep Steijaert beaamt dat dit inderdaad verkeerskundig een oplossing is om de intensiteit op de dorpsas naar beneden te krijgen en meer ruimte geven voor andere verkeersdeelnemers op de dorpsas. Daarnaast is altijd in combinatie met de andere 'flexibele' knippen die nader uitgewerkt moeten worden.</p> <p>Ricardo de Winter geeft aan dat standpunt van Ron van der Deijl dezelfde is als van Maarten van Strien. Dit moet met stip bovenaan komen te staan. Prioritering van de aanbevelingen heeft de hoogste aandacht! Ongeacht de invulling van de functie op de locatie van de AH is het van belang om de ontsluiting, nieuwe inprikker van Burgh te prioriteren. Dit om het parkeerterrein van de voorzieningen goed te ontsluiten en te verbinden met de N57.</p> <p>De concretiseringslagen worden gedaan in de stuurgroep. Deze zullen in april worden gedaan. Er zullen prioriteiten moeten worden gesteld om indien nodig bij de raad eventuele middelen te genereren.</p> |  |
| 4. | Volgende vergadering | <p>Ten aanzien van de volgende projectgroep/werkgroep vergadering informeert Harm Post of deze wellicht beter in de avond gepland kan worden.</p> <p>Afgesproken wordt dat de volgende projectgroep/werkgroep vergadering verschoven wordt naar donderdagavond 18 maart a.s. van 19.30 tot 21.30 uur.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| 5. | Sluiting             | Harm Post dankt alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |