

Notulen 9 februari 2022 werkgroep WG2

Aanwezig: Maarten van Strien (vz), Jan Harman van den Hamer, John van Veenhuizen, Mariska den Hartog (notulist), Ricardo de Winter (projectleider), Harm Post (extern projectleider), Peter Heuven (gemeente), Jan d'Haens (Bureau Juust), Kees Veerhoek, Mart Joosten, Joleen Boot, Ton Wegman, Reiny Logtenberg, Ferry ter Mors, Jan van Heeteren, John Bijl, Suus Hubregtse, Peter
Afmelding: Lonneke Alblas

1. Opening en welkom

Maarten opent de vergadering om 19.30 uur en heet iedereen welkom. Hij benoemt dat werkgroep de Kloosterweg een belangrijke is. De Kloosterweg is een van de drukste wegen van ons dorp.

2. Mededelingen en vergaderorde

We vergaderen nu nog digitaal, ook vanwege reisafstand van sommige mensen. Volgende keren hopelijk in de Schutse.

De chat gebruiken we niet, vragen tijdens de presentatie graag alleen ter verduidelijking. Discussie volgt erna. Deze vergadering is grotendeels informatief. Er zijn twee presentaties, daarna is er nog tijd voor discussie. Die is voedingsbodem voor de volgende vergadering.

3. Voorstelrondje

Iedereen stelt zich even kort voor. Werkgroepleden vertellen waarom ze voor deze werkgroep hebben gekozen. Veelal ervaringsdeskundigen die in de buurt of aan de Kloosterweg zelf wonen en zelf ook de Kloosterweg gebruiken, fietsend, wandelend enz. Ze willen raag meedenken om de situatie te verbeteren en voor zowel inwoner als gast een veilige omgeving bieden. Werkgroepleden zien zelf regelmatig dat het hier en daar knelt.

Maarten van Strien: U bent de vertegenwoordiging van 2200 huishoudens. Hoop dat u ook kunt bijdragen aan het creëren van draagvlak onder medebewoners.

4. Presentatie projectleiding

Ricardo geeft uitleg over de diverse rollen in het proces. Gemeentebestuur staat bovenaan in het proces, daaronder hangt de stuurgroep, geeft opdracht van de projecten. Stuur op het proces. Daaronder klankbordgroep, gevuld met deskundigen die iets verder van het dorp en de materie afstaan. Projectgroepen staan onder dagelijkse leiding van Ricardo de Winter en Harm Post en adviseren de stuurgroep. De werkgroepen voeden de projectgroepen, maar die staan onder regie van de dorpsraad.

Er is een uitvoeringsprogramma van 21 projecten. Starten niet allemaal tegelijk.

Werk- en projectgroepen vallen niet geheel samen.

Maarten van Strien: Er is al een projectgroep van dit thema geweest, zien we daar vandaag iets van terug?

Ricardo: Morgen hebben wij nog een gesprek met elkaar hoe we die informatie het beste kunnen delen

5. Presentatie Bureau Juust

Maarten van Strien: Weetje als achtergrond, Kloosterweg dankt zijn naam aan het klooster van de grauwe zusters. Het stond op de hoek Noordstraat en Kloosterweg.

Jan d'Haens: Ieder heeft zijn eigen ideeën en willen daarvan graag een en ander ophalen. We doen eerst een inventarisatietraject om zoveel mogelijk gegevens op te halen. Daar hebben we lokale hulp van jullie bij nodig, als gebruikers. Waar willen we naartoe met die weg? Wat voor functie heeft deze nu precies?

Daarna volgt een variantstudie, schetsen maken. Hoe kan het eruit komen te zien? Er blijven een paar schetsen over, die gaan we gericht uitwerken. Details uitwerken. Dan hopen we op een voorkeursvariant als eindproduct. Je zal zien dat schetsen en tekeningen steeds gedetailleerder worden.

Wat zijn we tot nu toe tegen gekomen?

We hebben een locatiebezoek gedaan, best vaak in het gebied geweest. Om te kijken vanuit verkeerskundig oogpunt. Maar ook deden we een bureaustudie over kabels en leidingen, hoe is de verkeerssituatie en het gebruik?

Mart Joosten vraagt wanneer dat locatiebezoek was, dat was in december.

Ton Wegman: Ik schrik dat ik nu hoor dat er nog niets gedaan is met verkeersmetingen.

Maarten van Strien: Laten we dit even bewaren voor later.

- In december is er weinig verkeer, nu kun je goed de markeringen zien. Die wijken op stukken van elkaar af en ook de snelheidslimieten zijn bijzonder gekozen.
- De herkenbaarheid van fiets- en wandelpaden ontbreekt. En breedte ervan varieert.
- Er zijn best wel wat erfontsluitingen, niet erg wenselijk.
- Er zijn ook meerdere soorten drempels gebruikt, die niet allemaal goed werken.
- Veel bebording en soms ook verouderde bebording aanwezig.
- Kabels en leidingen: liever niet onder asfalt, speelt belangrijke rol bij aanleg. Noordelijk liggen er niet zo veel, richting zuiden liggen meer soorten kabels en leidingen
- Kloosterweg ligt in Natura2000 gebied, zeker rekening houden met Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten
- Bomenbeleidsplan: dat is iets wat besproken moet worden. Soms zijn situaties uit dat plan inmiddels onveilig geworden.
- Verkeersveiligheid is belangrijk, maar daarnaast moeten we ook naar de uitstraling kijken.
- Er zijn nu twee varianten, een gesloten deel met bos/groen en een open deel
- Onderzoek naar oorlogsrestanten, trefkans is vrij groot
- Watergangen nemen we mee
- Historische waarde

Er is een verkeersstudie gedaan, waarin dingen als fietsnetwerken, kruispunten, verkeerstellingen, snelheidsmetingen en ruimtelijke ontwikkelingen zijn meegenomen.

6. Reacties werkgroepleden

Vraag vanuit Bureau Juust: Wat is de Kloosterweg voor jullie? Is dat een toevoeroute naar strand of weg naar N57 om te gaan werken?

Ton Wegman: Terugkomend op functie Kloosterweg. Er zijn 4 strandopgangen op de Strandweg, ik denk dat de verbinding met Kloosterweg belangrijk is. Er is afgelopen jaren extra veel verkeer ontstaan daar. In het hoogseizoen zijn parkeerplaatsen niet toereikend. Autogebruikers zou je moeten stimuleren om van mobiliteitshub naar het strand te gaan. In dagelijks gebruik zie je veel ongelukken op het fietspad door smalle. Het stuk langs het Torentje is echt levensgevaarlijk, dat moet prioriteit krijgen bij gemeente. Nu een plan van aanpak maken om pad te verbreden naar 4 meter, met wandelpad ernaast. De wachtpositie bij de Vertonsweg is te klein. Er ontstaat snel een stapeling van fietsers. De wachtpositie moet je verbreden en vergroten.

Jan d'Haens: Incidenten voorkomen, fietspad verbreden enz. Maar wat is de consequentie voor de auto? Mensen kun je inderdaad verleiden te kiezen voor de mobiliteitshub, hoe ontmoedig je ze om niet meer met auto naar die strandopgangen te gaan?

Ricardo de Winter: Als het anders moet en we krijgen signaal vanuit groep dan moeten we daar iets mee. Maar de gemeente heeft te maken met krapte. En dan moet ik eerlijk zijn, ik vermoed dat het project niet in tijd naar voren gehaald kan worden.

Ferry ter Mors: Zou het ook versneld willen uitvoeren. Veel mensen verdienen een boterham door bezoekers die gebruik maken van Kloosterweg. Ik mis de aansluiting van Vroonweg naar Burgh. Een belangrijke route. In Renesse hebben ze mooie dingen gedaan, ik zou zeggen, kopieer dat. Bijvoorbeeld bus van transferium via Jan van Renesseweg.

Jan van Heteren: Aanvulling op analyse: ik mis dat er niet naar voetgangers is gekeken. Er is weinig ruimte voor hen. Denk dat je ook moet kijken hoe dat veiliger kan. Aantal wandelroutes gaan ook deels over Kloosterweg.

Jan d'Haene: Hebben we wel oog voor gehad, maar die sheet heb ik niet uitgebreid toegelicht. Mijn fout. De voetganger moet zeker de juiste aandacht krijgen.

Mart Joosten: Meen te missen dat fietsers een hele brede doelgroep zijn. Van gewone fietsen tot bakfietsen, e-scooters, aanhangwagentjes e.d.

Reiny Logtenberg: Vanuit Vroonweg is er een onduidelijke situatie voor fietsers en voetgangers. Waar moet je heen?

Jan d'Haene: Heel belangrijke input om mee te nemen.

7. Rondvraag/discussie

Maarten van Strien: Dit is een groot project en belangrijk project. Er is veel om te bespreken en het is urgent, we moeten proberen daar druk op te houden. Volgende vergadering 19.30 uur.

Reiny Logtenberg: Krijgen we de presentatie toegestuurd?
Dat wordt geregeld.

Jan Harman: Het is heel goed als je ergens anders iets ziet qua inrichting, waarvan je denkt dat dat hier ook kan werken. Neem dat volgende keer mee.

8. Sluiting

Maarten dankt iedereen. Volgende vergadering is over ongeveer vier weken. Neem dan vooral aantekeningen mee. De vergadering wordt gesloten om 21.00 uur.