

11) Onderlinge afhankelijkheid projecten (20.09-20.16 uur 55 chats)

- Waarvan weten uw eigenlijk dat er tientallen mensen staan te wachten om een winkel op de Noordstraat te openen als er een AH in de buurt komt?
- maak het parkeren aan het strand 20 euro, voila je verdienmodel voor een mobiliteitshub
- aanpak kloosterweg baseren op data svp
- voor 6 euro naar het strand
- Waar veel mensen komen, zullen er ook ondernemers opstaan..
- wordt de kloosterweg ook een stukje rustiger
- Centrum Haamstede kan ook aantrekkelijk worden door andere voorzieningen dan winkels. Retail is totaal veranderd. Wat nodig is, is onderzoek naar behoeften van bewoners en gasten: wat zoeken zij, waardoor komen ze naar centrum?
- het probleem zijn de fietsers zelf, ze doen tegenwoordig maar wat. met zn vieren naast elkaar en gewoon oversteken zonder dat ze voorrang hebben.
- AH aan de rand kan zorgen voor een Noordstraat met leuke winkels en dorpsring voor de horeca
- Dat is niet waar. Als iemand onder de winkel parkeert, dan gaat de persoon echt rechtstreeks terug en niet ook nog eens de Noordstraat inlopen.
- Wat is dat toch met AH
- Is er ruimte voor een gezondheidscentrum in een koopcentrum t.b.v. duurzame levendigheid en het gevoel van een echt dorpscentrum ipv een shoppingmall?
- AH aan de rand van het dorp zal niet leiden tot meer mensen in het dorp Haamstede
- trekkersfunctie van ah in burgh is ook niet gereliseerd
- Als gasten naar ateliers, galerieën, slot Haamstede komen hebben ze hooguit nog een leuk terras nodig!
- Kordate stappen naar RK OLV op Zee? We horen net dat de kerk niet weg wil, al heeft de gemeente nog 10x voorkeursrecht gevestigd!!
- 6000 auto's per etmaal is heel normaal voor een 30 km zone
- Dat is niet waar. Als iemand onder de winkel parkeert, dan gaat de persoon echt rechtstreeks terug en niet ook nog eens de Noordstraat inlopen.
- Wat is dat toch met AH
- Is er ruimte voor een gezondheidscentrum in een koopcentrum t.b.v. duurzame levendigheid en het gevoel van een echt dorpscentrum ipv een shoppingmall?
- AH aan de rand van het dorp zal niet leiden tot meer mensen in het dorp Haamstede
- trekkersfunctie van ah in burgh is ook niet gereliseerd
- Als gasten naar ateliers, galerieën, slot Haamstede komen hebben ze hooguit nog een leuk terras nodig!
- Kordate stappen naar RK OLV op Zee? We horen net dat de kerk niet weg wil, al heeft de gemeente nog 10x voorkeursrecht gevestigd!!
- Wie zat er te slapen toen AH naar Burgh kwam en daar ook mocht uitbreiden/vergroten??
- De HA wil niet naar AH, zie post A.Baas
- Herstructurering tot zeer aantrekkelijke De Roterij is uiterst positief bedoeld en geen negatieve kritiek!
- Wat wordt er verwacht van de winkels die nog wel op Burgh zitten
- Baas heeft al in chat gereageerd, niet gelezen?

- Jammer dat eerst plannen worden gemaakt, zonder dat met direct betrokkenen is gesproken.
- Wat is de visie van de dorpsraad over de regioschool?
- Dat is niet waar. Als iemand onder de winkel parkeert, dan gaat de persoon echt rechtstreeks terug en niet ook nog eens de Noordstraat inlopen.
- Zijn de cijfers openbaar van de verkeersmeting? Ben benieuwd naar resultaten Hogeweg vs Kloosterweg
- Het argument van het verkeer over de dorpsas door de AH is van tafel geveegd: met een goede ontsluiting vanuit de N57 en als ervoor gezorgd wordt dat er niet geparkeerd kan worden als je vanuit de dorpsas naar de AH rijdt. Het enige geldende argument dat er nu nog is, is dat het niet bij Burgh past. Jammer dat het argument van het verkeer steeds terugkomt.
- ik denk dat er op termijn gehandeld moet gaan worden met een integraal plan. anders komt het inderdaad niet goed. niet langer praten maar doen
- Huisartsenpraktijk moet dicht bij uitvalsweg zitten.
- Ik denk dat we ons moeten richten nu, naar de kern van Haamstede zoals nu hier is aangegeven.
- Kan er verder gekeken worden dan AH te verplaatsen. Als AH niet weer hier wil zitten ,hebben we dan geen dorp meer?
- gemiste kans van dorpsraad. beter eerst met betrokkenen praten en dan pas met suggesties komen!
- Ontsluiting naar Burgh moet er sowieso komen, dus ik zou het daar niet van laten afhangen. Je bouwt er al een regioschool, zorg dan dat de ontsluiting daar ook langs leid. 2022 beginnen in Haamstede kern, 2023 ontsluiting, 2024 Burgh. AH is nog niet aan de orde aangezien de kerk daar nog zit en bewoners zich daarin niet voelen gehoord.
- Eens
- Ik denk dat iedereen het eigenbelang even opzij moet zetten, zodat oplossingen voor het hele dorp mogelijk worden. Elkaar gunnen en het welzijn van het dorp moet leidend worden. En dat gedrag stimuleren met een standbeeld ;)
- De inwoners via een enquête naar hun mening vragen over belangrijke plannen
- Eerst onderbouwing van plannen. die is er niet.
- eens met L.V.
- De opvatting over ontsluiting Burgh is private opvatting dorpsraad. We laten de weg om Karolingische Burcht niet slopen voor een idee-fixe.
- Wat verwacht de dorpsraad eigenlijk zelf, een enorme groei ?
- Op deze manier, zoals ook weer vanavond, komt er echt nooit draagvlak voor de plannen
- Wat mij betreft mag zowel AH als de huisarts op hun plek blijven . Regel maar een goede ontsluiting Burgh
- Ontsluiting Burgh is prima! Voldoende voor schoolbusjes Regioschool
- Is er nagedacht over de voor en nadelen in de te nemen stappen rondom de herinrichting. Wat wordt vanuit de beleidsmedewerkers als aanbeveling gedaan
- Zolang je niet zeker weet dat AH verplaatst wordt kan je geen inhoud geven aan de herinrichting van Haamstede. Dat hangt daar van af
- Martin; Leliendalenweg wordt niet gesloopt, hooguit 1,5 meter verbreed
- Zoals hier is aan gegeven graag actie voor kern van Haamstede.

Rode draad: graag als eerste aandacht voor kern Haamstede, er moet actie komen ; is er nagedacht over stappenplan bij herinrichting ?, is er advies van beleidsmedewerkers ? (integraal plan ?, niet meer praten maar doen) ; regel maar goede ontsluiting van Burgh, geeft minder verplaatsingen ; verwacht de DR enorme groei ? ; er moet draagvlak gecreëerd worden, hoe ? (enquête?) ; graag duurzame levendigheid en gevoel echte dorpskern i.p.v. shopping mall ; AH aan de rand kan zorgen voor een Noordstraat met leuke winkels en dorpsring voor de horeca ; waar veel mensen komen zullen er ook ondernemers opstaan ; onderzoek naar behoeften van inwoners en gasten-retail is totaal veranderd ; centrum kan ook aantrekkelijk worden door andere voorzieningen
Reactie Dorpsraad:

***Onderlinge afhankelijkheid projecten. Sheet 11.**

.We moeten voorkomen dat het dossier AH de herinrichting en het effect ervan in gijzeling neemt, dus

.We gaan verder kijken dan AH verplaatsen dat moeten we zeker doen.

Bij sheet 6 is uiteengezet dat we allereerst de quick scan afwachten; passen AH en Aldi op de kop van Haamstede, waarbij het uitgangspunt is dat zo zijn gelokaliseerd tegen het centrum aan dat ze een trekkersfunctie vervullen voor Haamstede centrum.

De uitslag die de start van het proces op de kop van Haamstede markeert, moet snel bekend zijn om te voorkomen dat we jaren in onzekerheid verkeren.

.intussen zo snel mogelijk een adequate ontsluiting voor Burgh op de N57 oppakken en daarna doorpakken!!!

In alle gevallen is die ontsluiting van belang om:

Het dorp Burgh net als Westenschouwen, het Hogeweg gebied en Haamstede een adequate ontsluiting te geven:

1Indien AH niet verhuist, om de autoluwe dorpsas te ontlasten.

2Indien AH wel verhuist om het verkeer vanuit Burgh naar AH op de kop van Haamstede van de autoluwe dorpsas te weren.

3Indien daarna het gezondheidscentrum, het soc. maatschappelijk kernpunt en de Regioschool ervoor in de plaats komen en t.b.v. een robuuste aansluiting voor de huisartsen.

4Om het verkeer door centrum van Haamstede af te leiden.

5En intussen draagvlak creëren voor de verdere plannen.

We scheppen door dat doorpakken met een adequate ontsluiting de randvoorwaarden voor de herinrichting van Haamstede centrum, zodat de herinrichting ook effectief kan zijn, weliswaar nog zonder publiekstrekker. Er worden op ons verzoek hopelijk nog deze zomer verkeerstellingen uitgevoerd om de verkeersimpact op de dorpsas helder te hebben.

Menigeen spreekt zich ook uit voor een adequate, robuuste en aantrekkelijke ontsluiting van Burgh.