

4) Openbaar vervoer (19.31-19.36 uur 29 chats)

- Elke kern eigen halte bij “haltering” buitenom!!!
- Dat is mijn vraag
- Waarom moeten haltes buiten het dorp. Onzinnig, haltes moeten bij de mensen zijn
- Waarom niet naar de oude rotonde van Westenschouwen?
- Waarom een mobiliteitsknooppunt. Er zijn parkeerplaatsen genoeg bij de strandopgangen
- OV is in de zienswijze al vaak aan de orde gekomen. NU weer vragen: mag ik uw mening is vreemd.
- graag geen centraal mobiliteitspunt# maar haltes door het dorp.
- tussen 2 rotondes kun je haltes maken aan de B weg
- Halte-taxi's zijn alleen voor rijden bij oproep, incidenteel, niet structureel. Dus lijn 133 halte voor elke kern, ja aan de rand.
- Renesse is voorbeeld en werkt prima
- En waar is dan het mobiliteitsknooppunt in de planning? Kop is een vrij breed begrip.
- Niet iedereen heeft een auto!
- Iedereen wordt ouder en dan ga je de haltes verder weg leggen. Is onzinnig
- Mensen die aan de rand van het dorp wonen moeten nu ook naar het centrum fietsen, straks is dat andersom. Dus maakt per saldo niks uit.
- Buslijn niet ver4leggen
- die B weg is er
- punt 3 prima oplossing
- Er zijn meerdere dorpen op Schouwen-Duiveland waar de bus buiten het dorp stopt, kan hier toch ook
- Waarom zouden mensen bij mobiliteitsknooppunt parkeren en hun spullen overladen en dan naar het strand gebracht worden? Te onslachtig, mensen doen dat niet.
- Dit is GEEN stimulering van openbaar vervoer. Het eist dat iedereen met de auto moet gaan
- In Italië heb je prima openbaar vervoer met busjes voor 12 p
- De bus kan op de weg van west naar oost driekwart rondrijden de halte is dan voor beide richtingen te gebruiken en de reizigers zijn meteen zo dicht mogelijk bij de kern.
- De Verhoek geeft nu een aantal opinies, die verder gaan dan informatie. Met sommige onderwerpen ben ik het niet oneens, maar waar baseert de heer Verhoek eigen meningen op? Zeker als die afwijken van rapporten 3 projecten.
- Er is veel onduidelijkheid over de locaties. Is het mogelijk om deze op kaartje op de website zettne
- Bedenk dat als je voor je werk naar Rotterdam gaat, het onmogelijk wordt gemaakt
- Laat het openbaar vervoer zoals het is. wij gaan niet vanuit Westenschouwen eerst naar de rand van Haamstede om de bus naar Middelburg op te pakken.
- Dit past niet bij het standpunt van Rover: Vervoer bij de mensen brengen
- Laat het openbaar vervoer zoals het is. wij gaan niet vanuit Westenschouwen eerst naar de rand van Haamstede om de bus naar Middelburg op te pakken.
- Dit past niet bij het standpunt van Rover: Vervoer bij de mensen brengen

Rode draad: OV dichterbij mensen brengen dus geen haltes buitenom; laat het OV zoals het nu is; veel mensen zijn het eens met voorstel met bus uit het dorp halen; past niet bij het standpunt van Rover; elke kern eigen halte bij haltering buitenom.

Reactie Dorpsraad:

***Openbaar vervoer. Sheet 4**

De Provincie gaat over het OV, zij betaalt het ook. Er komt in 2024 een nieuwe aanbesteding voor 10 jaar, waarbij de reistijd door ons dorp en dus het kostenplaatje een belangrijk onderwerp zal zijn, zeker nu BH het enige dorp op Schouwen- Duiveland is waar ipv 1 zelfs 9 haltes zijn.

Daar komt bij dat het doel is om de dorpsas autoluw te maken.

Dat heeft hoe dan ook gevolgen voor de vele bussen door het dorp.

Voorstel richting Provincie kan zijn om de busroute buitenom te leiden met stopplaatsen bij de rotonde Westenschouwen, de rotonde Daleboutsweg, bij de kruising van de Leliëndaleweg / ontsluitingsweg Burgh en tenslotte bij het busstation op de kop van Haamstede nabij het centrum.

Zo heeft elke kern een bushalte.

Ook invulling van de kop van Haamstede door welke nieuwe functie dan ook vraagt extra pp.

In de dorpsvisie is daarom opgenomen een combinatie met een Mobiliteitsknooppunt tot de mogelijkheden behoort.

Het beleid van de gemeente is nog steeds om de automobieliteit richting stranden terug te dringen. Daar kan dan net als in Renesse uitvoering aan worden gegeven. Die kwaliteitsimpuls wordt betaald uit toeristenbelasting en parkeergeld, ook dat van BH!