

10) Kloosterweg (20.07 – 20.09 uur 15 chats)

- Neem de Kloosterweg meteen mee!
- ook een zeer gevaarlijke situatie gecreëerd bij de spar, heleboel fietsers en weinig overzicht
- komt er een werkgroep kloosterweg?
- Hoezo is de Kloosterweg gevaarlijk. Zijn er veel aanrijdingen, ongelukken?
- Kloosterweg moet dus wel in werkgroep, dringen, maar probleem is bekend, het ontbreekt aan realistische oplossingen.
- Volgens mij is de Kloosterweg geen 'black spot'
- En wie informeert de overstekende herten op de Kloosterweg?
- Zijn de cijfers openbaar van de verkeersmeting? Ben benieuwd naar resultaten Hogeweg vs Kloosterweg
- Kloosterweg aanpakken heeft een grotere prioriteit dan de Hogeweg
- Problematiek Kloosterweg moet dringend in werkgroep uitgewerkt worden. Probleem zijn wel duidelijk, maar passende oplossingen niet! Vergt veel creativiteit en deskundigheid.
- Zorg ook vanaf de kop van Haamstede voor een goede en veilige fietsroute naar Renesse., nu deze belangrijk gaar worden Deze ontbreekt
- aanpak kloosterweg baseren op data svp
- wordt de kloosterweg ook een stukje rustiger
- het probleem zijn de fietsers zelf, ze doen tegenwoordig maar wat. met zn vieren naast elkaar en gewoon oversteken zonder dat ze voorrang hebben.
- Zijn de cijfers openbaar van de verkeersmeting? Ben benieuwd naar resultaten Hogeweg vs Kloosterweg

Rode draad: tegengestelde meningen over wenselijkheid/noodzakelijkheid ; openbaarheid verkeersstellingen, ook in relatie tot Hogeweg ; komt er een werkgroep Kloosterweg ?

Reactie Dorpsraad:

***Kloosterweg. Sheet 10.**

**Er zijn tegengestelde opmerkingen gemaakt over de situatie op de Kloosterweg.
Dat vraagt om verduidelijking van de feiten.**

De Kloosterweg kent vanaf de kruising met de Vroonweg een fietspad van 2.10 m breed waarover tweerichtingen voetganger- en fietsverkeer (2800) per dag in de zomerperiode plaatsvindt.

Ook zijn er vanaf de kruising met de Vroonweg aan de Zuidzijde gelegen evidente gevaarlijke uitritten en kruisingen van waaruit veel fietsers altijd moeten oversteken naar het aan de Noordzijde gelegen vrijliggende voet/ fietspad (aan de overzijde van de kruisingen, campings, winkel, horeca en woningen)!

Deze gevaarlijke situatie vraagt erom te worden opgepakt.

De verkeersstellingen zijn te vinden in het eindrapport van Juust. En ja, het aantal auto's en fietsers is twee keer zo hoog als op de Hogeweg.

De kruising met de Vertonsweg wordt z.s.m. al aangepakt!

De verbreding van het fietspad vraagt creativiteit, engineering en voortvarendheid, maar het vraagt ook budget dat snel gezocht moet worden!