

**Datum** : 5 februari 2021  
**Tijd** : 9:30 tot 11:30 uur  
**Locatie** : TEAMS  
**Kopie naar** :  
**Opgesteld door** : Mw. S. Zenden

**Aanwezig** : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:  
Mw. A.M.J. van Burg  
Mw. J.G. Smit  
Dhr. E. Caspers  
Dhr. R. de Winter  
Dhr. H. Post

Namens Ondernemersvereniging:  
Mw. N.D.A. Bom

Namens Dorpsraad:  
Dhr. C.W. Veerhoek

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening	Mw. Van Burg heet alle aanwezigen welkom en opent de vergadering.	
2.	Verslag vorige bijeenkomst d.d. 18 december 2020	Het verslag wordt door aanwezigen akkoord bevonden en is daarmee definitief vastgesteld.	
3.	Extra projecten a.Nieuw-Haamstede (incl. Kloosterweg) b.Westerschouwen c.Vleugelbunker	<p>De extra projecten, welke samenhangen met de uitvoering van de dorpsvisie Burgh-Haamstede, en door de raad financieel zijn geborgd, zijn door een speciaal hiervoor samengestelde projectgroep nader uitgewerkt en voorbereid.</p> <p>Deze projectgroep bestaat uit de heren De Jonge, Moerkerk, Paauwe, Post en De Winter. De projectgroep heeft een intern document opgesteld met oplossingsrichtingen voor de diverse deelprojecten.</p> <p>De kostenraming en toewijzing van middelen zal op een later moment in deze stuurgroep worden vastgesteld, aangezien de stuurgroep volgens het amendement binnen de door de raad meegegeven financiële kaders, besluiten mag nemen.</p> <p>Het interne document is voorafgaand aan deze vergadering met deelnemers gedeeld. Dhr. De Winter geeft een korte toelichting per deelproject. Voor de uitgebreide probleemstelling, oplossing en actie(s) verwijzen wij korthedshalve naar het interne document.</p>	

		<p>Deelproject 1: Herinrichten Kloosterweg/Torenweg te Nieuw-Haamstede van kruising Kloosterweg/Badweg tot aan de rotonde Torenweg/Korenbloemlaan</p> <p>Dhr. Veerhoek geeft aan dat het gebied 30 km zone moet worden als je de fiets op de rijbaan laat fietsen. Graag attentie voor het punt, waarop de fietsers op de rijbaan komen in verband met veiligheid. Hij pleit verder voor gekleurde suggestiestroken voor de fietser. Dit verhoogt de attentiewaarde.</p> <p>Deelproject 2: Snelheidsremmende maatregelen Torenweg Nieuw-Haamstede</p> <p>Dhr. Veerhoek informeert of er al overleg met de belangenvereniging is. Dhr. De Winter geeft aan dat er eind 2020 overleg is gevoerd en dat de gemeente op de hoogte is van de wensen van de vereniging.</p> <p>Deelproject 3: Aanbrengen belijning Strandweg Nieuw-Haamstede</p> <p>Mw. Van Burg en dhr. Veerhoek benadrukken extra dat het ter plekke van de duinopgang ontzettend druk is en pleiten beiden voor een soort pleintje nabij de snackbar (in afwijkende kleur) ter vergroting van de attentiewaarde.</p> <p>Voor wat betreft de Strandweg geeft dhr. Veerhoek aan dat een deel van de weg (voorste gedeelte) toe is aan een nieuwe topklaag. En pleit ook hier voor fietssuggestiestroken in afwijkende kleur op de rijbaan. Daarnaast informeert dhr. Veerhoek naar het aanpassen van de parkeervakken (nu schuin, graag recht). Na deze aanpassing zal de automobilist het parkeervak meer verlaten in noordelijke richting (daar waar hij vandaan komt), dit geeft minder verkeer op de Torenweg.</p> <p>Deelproject 4: Kruising Kloosterweg/Vertonsweg Burgh-Haamstede</p> <p>Verdiert volgen dhr. Veerhoek nog meer aandacht dan de huidige maatregelen. Dhr. De Winter meldt dat dit binnen het kader van het huidige budget niet mogelijk is.</p> <p>Deelproject 5: Bosplein Westenschouwen Aan dit deelproject werken ook mw. Van Koppen (stedenbouwkundige bij gemeente) en Staatsbosbeheer mee. Hier is gekeken naar een integrale oplossing richting de rotonde. De situatie richting de rotonde moet ook worden aangepast. De fietsers zullen op de rijbaan komen en het huidige fietspad wordt voetpad. In de nieuwe situatie komt aan beide kanten van de weg dan een voetpad. Om duidelijk te maken dat fietsers van dezelfde rijbaan</p>	
--	--	---	--

	<p>gebruikmaken als auto's, zullen er fietssuggestiestroken op de rijbaan aangebracht worden in een afwijkende kleur. Daarnaast worden er diverse snelheidsremmende maatregelen ingevoerd.</p> <p>Mw. Bom geeft aan dat dit een ontzettend gevaarlijke weg is, met name bij de ingang van de boswachterij. Deze ligt ook nog eens in een bocht. In de zomermaanden, bij drukte en laag hangende zon, is er zeer slecht zicht. Fietsers op de rijbaan is derhalve gevaarlijk en wellicht een minder goed idee.</p> <p>Ook dhr. Veerhoek geeft aan dit een onveilige situatie te vinden. Hoe dan ook moet er veel aandacht zijn voor het punt waarop de fietsers de rijbaan op komen.</p> <p>Dhr. De Winter legt uit dat ook langs de Vroonweg in Renesse deze maatregel met succes is toegepast (fietsers op de rijbaan).</p> <p>Deelproject 6: Verkeersdrempels Kraaijensteinweg Westenschouwen          Het is alleen mogelijk de drempel tussen de kruispunten te leggen, in verband met eventuele overlast voor bewoners vanwege de drempel.</p> <p>Het interne document geldt voor het vaststellen voor de bespreking met beide belangengroepen.</p> <p>Dhr. Veerhoek geeft nog aan dat de correcte term voor deze projecten niet 'extra' projecten, maar 'overige' projecten is. Deze terminologie zal in het vervolg worden aangehouden.</p> <p>Dhr. Veerhoek geeft bovendien aan dat de dorpsraad blij is met de aanzet naar oplossingen. Naast bovengenoemde deelprojecten geeft dhr. Veerhoek nog een tweetal kritische punten aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Badweg; graag ook hier fietssuggestiestroken in kleur.</li> <li>- Oversteek bij 'De Duinen': deze weg is ook onvoorstelbaar druk (2x zoveel auto's als op de Hogeweg). Dit kruispunt wordt in de plannen niet meer meegenomen.</li> </ul> <p>Dhr. De Winter meldt dat alle aangegeven opmerkingen zullen worden besproken in de projectgroep. Binnenkort organiseert de projectgroep een overleg met de belangenverenigingen. Hierna zal terugkoppeling aan de stuurgroep volgen.</p> <p><b>Vleugelbunker</b>          Initiatiefnemers zoeken naar financiële middelen om een elektrakabel aan te leggen.</p> <p>Ter besluitvorming: er is nog budget voor Quick Wins centra Burgh en Haamstede. Wellicht kan hieruit een bijdrage geleverd worden.</p>	<p>De Winter</p> <p>De Winter</p>
--	--	-----------------------------------

		<p>Dhr. Veerhoek en mw. Bom zullen dit eerst met hun besturen bespreken, voordat er een definitief akkoord komt (en voor welk bedrag).</p> <p>Besluit: onder bovenstaande voorwaarde akkoord, met de kanttekening eerst te onderzoeken of een duurzame oplossing alsnog mogelijk is. Dhr. De Winter koppelt terug aan de initiatiefnemer als er duidelijkheid is vanuit dorpsraad en ondernemersvereniging.</p>	<p>Veerhoek / Bom</p> <p>De Winter</p>
4.	Terugkoppeling projecten	<p><b>Cultuurhistorische en landschappelijke analyse.</b></p> <p>Dhr. Wisse van Bureau B+B geeft een toelichting op de stand van zaken en de voortgang van het project.</p> <p>Doel: met de analyse een gemeenschappelijke basis vastleggen, waarin de kernwaarden voor het geheel per deelgebied zijn vastgelegd.</p> <p>Inmiddels zijn een aantal stappen gezet om tot de concept-analyse te komen. Er zijn twee digitale fietstochten georganiseerd, waarin veel waardevolle informatie is opgehaald, er heeft een locatie bezoek plaats gevonden en er is uitgebreid met dhr. De Vrieze gesproken.</p> <p>De cultuurhistorische analyse is gemaakt aan de hand van cultuurhistorische episodes.</p> <p>Voor het landschappelijk deel is onder meer gekeken naar de opbouw van het landschap, waaronder ook de bodem.</p> <p>In de bijeenkomst met de project- en werkgroep werden de uitkomsten herkent en de conclusie was dat er een breed gedragen concept analyse ligt.</p> <p>Vervolgstappen/planning:                  Synthese analyse                  Kernwaarden</p> <p>Bijeenkomst 4; 9 februari. Informeren van inwoners door middel van een plenaire bijeenkomst.                  Bijeenkomst 5; 24 of 25 februari. Oplevering concept kernwaarden.                  Bijeenkomst 6; 10 of 11 maart. Oplevering concept eindproduct.                  Opleveren concept eindproduct: 19 maart 2021.</p> <p><b>Strategische aanpak centra Burgh en Haamstede.</b></p> <p>Dhr. De Weijer van het Kadaster geeft een toelichting over de stand van zaken en de voortgang van het project.</p> <p>Het stappenplan is als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gebiedsscan</li> <li>2. Omgevingsdialoog (met simulatiespel als hoogtepunt in medio maart)</li> <li>3. Rapportage (eind maart oplevering)</li> </ol> <p>Vervolgens doorkijk naar fase 2.</p> <p>Dhr. De Weijer noemt de belangrijkste punten (eigendom in beeld, tussen de begrenzing van het studiegebied) uit de gebiedsscan voor de wethouders.</p>	

		<p>Mw. Smit informeert of er geen data is over energie of energielabels.                  Dit is niet in deze gebiedsscan meegenomen, was geen onderdeel van de opdracht.</p> <p><b>Verkeersonderzoek</b>                  Dhr. Steijaert van Bureau Juust geeft een toelichting over de stand van zaken en de voortgang van het project.</p> <p>Het doel van de studie is het toetsen van de verkeerskundige varianten uit de dorpsvisie (functie, inrichting, gebruik).</p> <p>Procesvoorstel: inspraaktermijn voor alle bewoners om mening geven over dit document. Het voorstel is om eind februari/begin maart twee weken hiervoor in te plannen. Nadere uitwerking volgt door dhr. De Winter.</p> <p><b>Projecten algemeen</b>                  In de diverse project- en werkgroepen is input geleverd op deze drie projecten. Van alle drie de projecten wordt een informele 'antwoordnotitie' opgesteld. Afsproken wordt deze ook met de stuurgroep leden te delen.</p>	<p>De Winter</p> <p>Post / De Winter</p>
5.	Openbare bijeenkomst 9 februari 2021	<p>De informatieavond zal gehouden worden via Zoom.</p> <p>Op de website van de dorpsvisie staat een link naar Zoom, waarmee inwoners kunnen inloggen.                  In de Wereldregio verschijnt een publicatie ter informatie.</p> <p>Vragen kunnen gesteld worden via de chat. Alle vragen zullen genoteerd, een aantal relevante vragen zullen direct beantwoord worden, de overige vragen zullen op een later moment worden beantwoord.</p>	
6.	Wat verder ter tafel komt	<p><i>Bankje voor voormalige slagerij aan de Kerkstraat in Burgh</i>                  Dit pand is verkocht en de huidige eigenaren gaan hier een woning van maken. Er staat nog een bankje tegen de zijgevel, met daarboven een luifel. Huidige eigenaren willen dit bankje graag verwijderen.                  Afspraak: alle aanwezigen zijn akkoord met het verwijderen van het bankje en de luifel, afgesproken wordt een bankje op later moment te 'her'plaatsen aan de Kerkring.</p> <p><i>Update in SG 05-03-2021:</i> de bankjes zijn inmiddels geplaatst. Het plateau onder de bankjes wordt nog aangepast.</p> <p><i>Eventuele verhuizing Market Plaza</i>                  Mw. Bom informeert naar de invulling van de huidige locatie van Market Plaza in Burgh, indien een verhuizing naar Haamstede aan de orde is. Mw. Bom vraagt zich af in hoeverre de gemeente eigendom en zeggenschap kan behouden op de huidige locatie om te kunnen sturen op mogelijke ontwikkelingen op de achtergebleven locatie.                  Dhr. De Winter en dhr. Post geven aan dat hierover nog geen uitsluitsel gegeven kan worden, nu de aan- en verkoop van gronden onderdeel is van de integrale</p>	

		ontwikkeling. De verplaatsing van Market Plaza en de invulling van de achter te laten locatie zijn echter wel gekoppeld, zodat de gemeente regie kan houden.	
7.	Sluiting	Dhr. De Winter dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.	